

### **RFI, EMILIA-ROMAGNA: I CANTIERI APERTI IN ESTATE PER LAVORI DI POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE**

- **programma già condiviso con Regione Emilia-Romagna e comitati dei pendolari**
- **interventi per il miglioramento della puntualità, regolarità e affidabilità del servizio**

Bologna, 1 luglio 2025

Proseguono le attività di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) per il potenziamento della rete ferroviaria in Emilia-Romagna.

Gli interventi, fondamentali per migliorare puntualità, regolarità e affidabilità del servizio, oltre che per incrementare le prestazioni delle linee, comportano in alcuni casi la necessità di interrompere temporaneamente la circolazione ferroviaria. Il programma dei lavori è stato già presentato alla Regione Emilia-Romagna e ai comitati dei pendolari.

I periodi di intervento sono stati pianificati per ridurre al minimo i disagi per i viaggiatori.

Informazioni sui provvedimenti di circolazione ferroviaria e sui treni interessati sono disponibili sui canali digitali delle imprese ferroviarie e presso il personale di assistenza clienti e le biglietterie.

Di seguito il dettaglio delle principali interruzioni previste:

- **Linea Bologna – Porretta:** la circolazione dei treni sarà interrotta **dal 19 luglio al 2 settembre** fra le stazioni di Sasso Marconi e Porretta Terme per consentire attività di rinnovo del binario, manutenzione straordinaria di due ponti sul fiume Reno e miglioramento dell'accessibilità nelle stazioni di Sasso Marconi e Pioppe di Salvaro. Inoltre **dal 18 al 25 agosto**, per la concomitanza di lavori nel Nodo di Bologna, la sospensione del traffico ferroviario interesserà l'intera linea da Bologna a Porretta. **Dal 3 al 14 settembre** i treni, come prevedono le norme, percorreranno le tratte interessate dai lavori ad una velocità ridotta che verrà innalzata gradualmente fino a raggiungere quella normalmente prevista sulla tratta. Questo comporterà una parziale limitazione della capacità della linea con modifiche al servizio.
- **Nodo di Bologna:** **dal 18 al 25 agosto** sono programmati lavori di impermeabilizzazione del ponte sul canale Navile e di restyling della pensilina a servizio del secondo marciapiede della stazione centrale. Il cantiere comporterà la sospensione del traffico ferroviario sulle linee Bologna – Porretta e Bologna – Vignola.
- **Linea Alta velocità Bologna – Milano:** **dall'11 al 17 agosto** verranno sostituiti i deviatori nella tratta compresa fra le località di Castelfranco Emilia e Fidenza. I treni AV utilizzeranno, in quella tratta, i binari della linea convenzionale.

- **Linea convenzionale Bologna – Prato:** proseguono i lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico per l'adeguamento agli standard europei per il traffico delle merci. **Fino al 28 settembre** i cantieri continueranno a essere operativi fra San Benedetto Val di Sambro e Vernio nei giorni infrasettimanali e per una durata di quattro ore. **Dal 29 settembre al 13 dicembre** l'interruzione in quella tratta sarà continuativa.
- **Linea Faenza – Borgo San Lorenzo:** le attività di cantiere, già in corso, interesseranno la linea tra Borgo S. Lorenzo e Faenza **fino al 7 settembre** e tra Firenze Campo Marte – Borgo S. Lorenzo (via Vaglia) **dal 2 agosto al 7 settembre**. Continueranno inoltre le attività manutentive sulle opere danneggiate dall'alluvione dello scorso marzo che aveva interessato l'area tra Marradi e Borgo S. Lorenzo, nonché le attività di mitigazione del rischio idrogeologico della linea tra Marradi e Faenza.